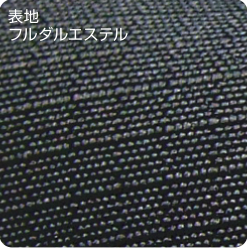


E532 ウインドブレーカー

サイズ
・S~6L

使用生地 フルダルエステル®
ポリエステル100%
(裏地: ジャケット: トリコットポア仕様)
パンツ: 前部・トリコット仕様



高密度の組織で、張りがあり強度が高く、耐久性と防風性に優れています。
また耐水性を備えており、コーティングなしで耐水圧700mmを実現。
風合いもソフトな素材です。



BACK

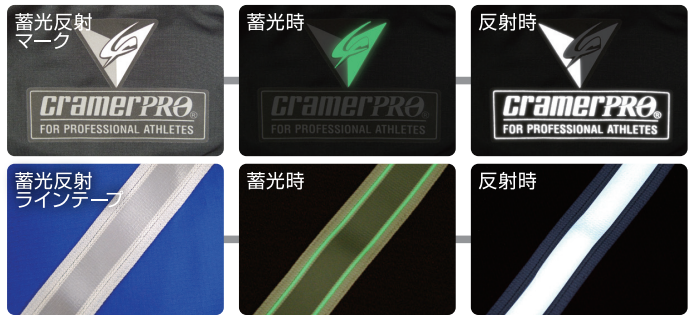


ウインドブレーカーのこだわり

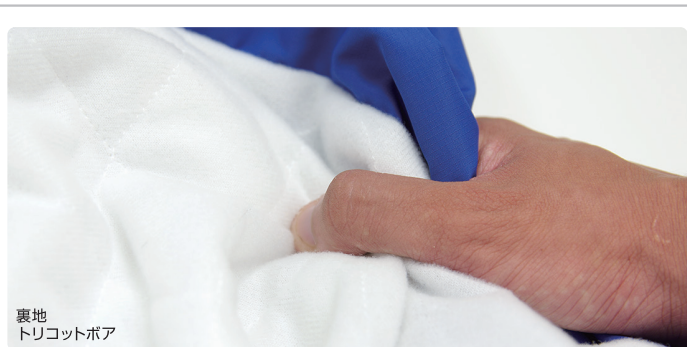
安全性へのこだわり

SAVING-LIGHT® 特許第3523946号
セービングライト(蓄光反射) 特許第3537562号
特許第4051645号

近年、通学時における生徒、児童の痛ましい交通事故のニュースが頻繁に聞かれるようになってきました。クレマー日本のウインドブレーカーには蓄光機能と反射機能を同時に満たし、周囲からの視認性を高めるセービングライト(蓄光反射)を装備しています。その確かな機能は日本全国の警察、消防、自衛隊からも認められており、全国交通安全協会の推奨品第100号の認定を受けています。

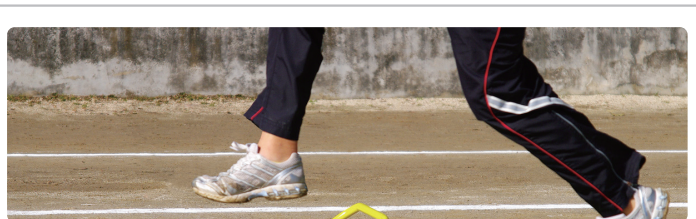


夜間の下校時、車のライトがその人物に当たることにより、最大約300m先にいる人物をドライバーから認識できます。反射材が着用者の存在を的確に示し、車からの安全を確保するのに効果を発揮します。また、蓄光時には自ら光を放つので、照明の弱い自転車と歩行者の接触事故防止にも大きな効果を発揮しています。蓄光反射素材がついていないウェアでは、車が約10m以内に近づかなければ、人物を確認できません。蓄光反射があるウェアとないウェアではその視認距離に最大290mの差が生じてしまいます。



保温性へのこだわり 保温性抜群の肉厚の裏地

裏地には「トリコットポア」を採用し、保温性の優れた厚手のウインドブレーカーになっています。真冬の登下校や部活動でも安心して着用いただけます。



耐久性へのこだわり 独自のパターン設計で裾を補強

裾の内側は長期間使用することで左右の足がこすれ合い、生地への負担が多くかかる部分です。クレマーのウインドブレーカーは裾のパターンに独自の補強を施すことにより、この問題を解消しました。



クレマーのウインドブレーカー裾のカットライン

一般的なウインドブレーカー裾のカットライン